

Precyzyjna, wysokiej jakości, uniwersalna kamera NTSC zapewniająca pełny widok wszystkiego, czego nie widać w lusterku wstecznym. Kamera o wysokiej czułości ma szeroki kąt widzenia 159°. Wbudowany czujnik CMOS automatycznie dostosowuje jasność w jasnych lub ciemnych warunkach jazdy. Kamera eliminuje nawet prześwieczone obrazy, usuwając białe smugi, gdy bezpośrednio światło słoneczne pada na obiektyw. Kompatybilna z każdym wejściem CVBS kamery tylnej. W zestawie znajduje się 10-metrowy kabel (3 m + 7 m).



- Precyzyjna, wysokiej jakości, uniwersalna kamera tylna / zapasowa NTSC
- Szeroki kąt widzenia 159°. (159°(H) / 117°(V) )
- Czujnik CMOS automatycznie dostosowujący jasność w jasnych lub ciemnych warunkach jazdy
- Kabel o długości 10 m (3 m + 7 m) w zestawie
- Kompatybilny z dowolnym wejściem CVBS kamery tylnej
- Certyfikat E-mark
- IP67

EAN: 4988028517211

- Matryca: 1/4" CMOS
- Kąt widzenia: 159° (H) - 117° (V)
- Czułość na światło: 0,9 luksa
- System video: NTSC
- Rozdzielczość: 0,3 MP - 310 000 kl. 350 linii TV
- Obraz lustrzany: Tak
- Złącze: RCA (żółte)
- Stopień ochrony przed wodą/pyłem: IP67
- Zasilanie: DC14,4 V (od 10,8 V do 15,1 V)
- Pobór prądu <100 mA przy 14,4 V
- Wymiary (szer. x wys. x gł.): 23,8 mm x 23,8 mm x 25,5 mm
- Waga: 188 g
- Temperatura pracy: -30° do +70° Celsjusza
- Kabel połączeniowy: 10 m (3 m + 7 m RCA / zasilanie)



Wyłącznie do celów ilustracyjnych.

Pokazano ND-BC8 (po lewej) i ND-BC9 (po prawej).